**LINIE AUTOBUSOWE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr linii | Trasa |  |
| **103** | **CZERWONE MAKI ->** Mochnaniec – Winnicka – Tyniecka – Tor Kajakowy – Śmiałego **<-TYNIEC** | Zmiana numeru 203->103 dla kursów realizowanych w granicach miasta, koordynacja rozkładu ze „112” |
| **104** | **CZERWONE MAKI ->** Mochnaniec – Skotnicka – Kozienicka <- **PASKA** | Utworzenie nowej linii dowozowej obsługiwanej taborem midi. |
| **112** | **RONDO GRUNWALDZKIE => Monte Cassino – Bałuckiego – Praska – Tyniecka – Śmiałego – Bogucianka <= TYNIEC KAMIENIOŁOM** | Zmiana rozkładu jazdy 🡺 zmniejszenie ilości kursów do jednego na godzinę w niedziele oraz święta i przeniesienie tej pracy na godziny szczytu w dzień powszedni. Likwidacja pierwszego kursu niedzielnego. Tabor przegubowy w dni powszednie. |
| **113** | **Al. PRZYJAŹNI** -> Andersa – Spiechowicza – al. Jana Pawła II – al. Pokoju – Centralna – Sołtysowska – Na Załęczu – Siwka – Isep – Ciepłownicza **<– EC ŁĘG**  | Wniosek o dowóz dzieci do szkoły na os. Handlowym |
| **114** | **GÓRKA NARODOWA ->** Siewna – Mackiewicza – Opolska – 29 Listopada – Trzech Wieszczów – Kościuszki – Księcia Józefa – Most Zwierzyniecki – Zielińskiego – Kapelanka – Grota Roweckiego – Bobrzyńskiego **<- CZERWONE MAKI** | Likwidacja linii „503” |
| **115** | **WITKOWICE->** Dożynkowa – Kuźnicy Kołłątajowskiej – 29 Listopada – Wita Stwosza **<-DWORZEC GŁÓWNY WSCHÓD** | Zmiana numeru z „537”, linia normalna, zwiększenie częstotliwości do 15 minut w szczycie z pozyskanego jednego wozu z linii „287” |
| **124****424** | **UGOREK/WIECZYSTA ->** Pilotów – Łukasiewicza – Chrobrego – Grochowska – Prażmowskiego – Lubicz – Basztowa – Dunajewskiego – Podwale – Straszewskiego – Krasińskiego – Konopnickiej – Kamieńskiego – Wielicka – Mała Góra – Aleksandry **<- NOWY BIEŻANÓW POŁUDNIE** | Likwidacja linii „503” |
| **128** | **MISTRZEJOWICE ->** Jancarza – Wiślicka – Dobrego Pasterza – Lublańska – Młyńska – Pilotów – Olszyny – Brodowicza – Prażmowskiego – Powstania Warszawskiego – Grzegórzecka – Dietla **<- RONDO GRUNWALDZKIE** | Przywrócenie starej trasy |
| **142** | **OS. NA STOKU =>** Architektów – Kocmyrzowska – Łowińskiego – Ujastek – Solidarności – Przyjaźni – Andersa – Dąbrowskiej – Medweckiego – Stella Sawickiego – Dobrego Pasterza – Strzelców **<= PRĄDNIK CZERWONY** | Przywrócenie starej trasy w godzinach:7-18 dni powszednie8-17 soboty9-16 – niedziele i święta |
| **148** | **OS. PIASTÓW => Popielidów – Piasta Kołodzieja – Srebrnych orłów – Jancarza – Bohomolca -** Dobrego Pasterza – Lublańska – Młyńska – Pilotów – Olszyny – Brodowicza – Prażmowskiego – Powstania Warszawskiego – Kotlarska – Grudzińskiego – Klimeckiego **<= POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH** | Wydłużenie starej trasy do Powstańców Wielkopolskich, wzmocnienie oferty na os. Piastów po zredukowaniu kursów „52” =-> „12”. |
| **149** | **OS. ZIELONE => Obrońców Krzyża – Kocmyrzowska – Wańkowicza – al. Solidarności <= KOMBINAT** | Przywrócenie kursowania linii pełniącej rolę gim-busa |
| **151** | **BOREK FAŁĘCKI => Zakopiańska – Kościuszkowców – Żywiecka – Zawiła – Borkowska – Forteczna – Narvik – Bartla <= POD FORTEM** | Dwukierunkowo przez Rynek Fałęcki |
| **156** | **RONDO GRUNWALDZKIE => Monte Cassino – Bałuckiego – Praska – Tyniecka – Kostrze OSP – Winnicka <= SKOTNIKI SZKOŁA** | Wydzielenie z części kursów „412” |
| **193** | **LESISKO -> Klasztorna – Sieroszewskiego – Zachemskiego – Jana Pawła II – Bulwarowa – Orkana – Solidarności – Przyjaźni – Róż – Obrońców Krzyża – Mikołajczyka – Piasta Kołodzieja –Kruszwicka – Popielidów – Powstańców – Strzelców <= PRĄDNIK CZERWONY** | Skrócenie trasy do Prądnika Czerwonego w zamian za przywrócenie „142” |
| LIKWIDACJA LINII |
| **412** | **LIKWIDACJA LINII** | Przeniesienie pracy na linie: 112, 156, 162 |
| **482** | **LIKWIDACJA LINII** | Pracę przejmuje linia „148” |
| **503** | **LIKWIDACJA LINII** | Pracę przejmuje „124/424” na odcinku południowym i „114” na północnym |
| **537** | **LIKWIDACJA LINII** | Zmiana na linię zwykłą ”115” po tej samie trasie z większą częstotliwością w godzinach szczytu |